1969 மார்ச் 18]

புதிய இருப்புப் பாதைகள்

* 376 வினா.—திரு. பெ. மலைச்சாமி: மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மதுரை—காரைக்குடிக்கு மேலூர் வழியாகவும் திண்டுக்கல்—காரைக் குடிக்கு நத்தம் வழியாகவும் புதிய இரயில் பாதை அமைக்கவேண்டு மென்று மத்திய அரசை மாநில அரசு வற்புறுத்தியுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.ஜே. சாதிக் பாட்சா: இந்திய அரசுக்கு அவ்வித பரிந்துரை ஏதும் செய்யப்படவில்லை.

திரு. பெ. மலைச்சாமி: தலைவர் அவர்களே, மதுரையிலிருந்து காரைக் குடிக்கு இரயில் பாதை அமைப்பதுபற்றி வெள்ளையர் காலத்திலேயே அதற்கான சர்வே எல்லாம் நடத்தப்பட்டு விட்டது. எனவே சர்வே நடத்திய குறிப்புகளை ஆராய்ந்து, மீண்டும் மத்திய அரசை இந்த அரசு வற்புறுத்துவதற்கு குறிப்பு ஏதாவது வைத்திருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தற்போது அதுபோன்ற குறிப்பு இல்லை. கனம் உறுப்பினர் அந்தக் கோரிக்கையை அரசாங்கத் திற்கு அனுப்பினால் மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கலாம்.

திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசுக்கு எந்த எந்த இரயில் பாதைகளை தமிழ் நாட்டில் போடவேண்டும் என்று நமது அரசு சிபாரிசு செய்திருக்கிறது? அதில் நெல்லை—குமரி இரயில் பாதை சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறதா? மேட்டுப்பாளையம் உதகமண்டலம் இரயில் பாதையை எடுத்துவிடுவதாக மத்திய அரசினர் சொன்னார்களே, அதைப் பற்றிய நிலைமை என்ன என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார் களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: கனம் உறுப்பினர் கேட்ட கேள்விக்கு நீண்ட பட்டியல் கொடுக்க வேண்டியுள்ளது. என்றாலும், அதைப்பற்றி நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

The following is the list of new railway lines recommended to the Government of India for being taken up on a priority basis during the successive Plan periods :—

(i) Theni-Gudalur.

(ii) Neiveli-Vridhachalam-Salem.

(iii) Salem-Bangalore.

(iv) Chinnasalem-Chingleput.

(v) Tirunelveli-Cape Comorin.

(vi) Salem-Tiruchirappalli.

(vii) Manamadurai-Tutitcorin.

(viii) Thanjavur-Pattukottai.

(ix) Kancheepuram-Vellore.

(x) Satyamangalam-Chamrajanagar.

(xi) Manamadurai-Virudhunagar.

(xii) Ariyalur-Salem.

(xiii) Karur-Dindigul.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1969 மார்ச் 18

மேட்டுப்பாளையம்—உதகமண்டலம் இரயில் பாதையைப் பொறுத்தவரையில், அது லாபகரமாக இல்லாததைக் காரணமாகக் காட்டி, அதை எடுத்துவிடவேண்டும் என்று மத்திய அரசு வற்புறுத்தியது. ஆனால், நம்முடைய அரசு, மேற்படி இரயில் பாதையை எடுக்கக்கூடாது என்று ஆட்சேபனை தெரிவித்து, அந்த பாதை தொடர்ந்து இருக்கவேண்டும் என்று வலியுறுத்தி வருகிறது.

திரு. ந. தீர்த்தகிரி: தலைவர் அவர்களே, ஹூரிலிருந்து சேலம் செல்லும் வழியில் புதுப்பட்டி என்னும் இடத்தில் உள்ள ஒரு பாலத்தில் பத்துபேர் இறந்துவிட்டார்கள், 32 பேர் காயமடைந்தார்கள். இப்படி ஐந்தாறு தடவை அங்கே விபத்துகள் நிகழ்ந்திருக்கின்றன. இது அரசுக்குத் தெரியுமா? அந்தப் பாலத்தைப் புதுப்பிக்க அரசு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.ஜே. சாதிக் பாட்சா: விபத்து ஏற்பட்டிருக்கலாம். அதற்கான காரணம் அரசாங்கத்திற்குத் தெரியாது.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: ஐயா, நமது மாநிலத்தில் தற்சமயம் இருக்கும் இரயில் பாதைகள் சில்வற்றை எடுப்பதாக உத்தேசம் இருந்து கொண்டு வருவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. எந்த எந்த பாதைகளை எடுக்கக்கூடாது என்று மத்திய அரசுக்கு நமது அரசு சிபார்சு செய்துள்ளது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மேட்டுப்பாளையம்—உதகை, மாயவரம்—தரங்கம்பாடி, பேரளம்—காரைக்கால், நீடாமங்கலம்—மன்னார்குடி ஆகிய பாதைகளை எடுத்து விடவேண்டும் என்று மத்திய அரசு தெரிவித்திருக்கிறது. மேற்படி பாதைகளை எடுப்பது சரியல்ல என்று இந்த அரசு வற்புறுத்தி வருகிறது.

திரு. இல. பலராமன்: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் அளித்த பதிலில், வேலூர்—காஞ்சீபுரம் இரயில் பாதை அமைக்கப்பட வேண்டும் என்று மத்திய அரசுக்குச் சிபாரிசு செய்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள். காஞ்சீபுரம் மிகப் பிரசித்தி பெற்ற நகரமாக இருப்பதாலும், காஞ்சீபுரத்திலிருந்து வேலூர் செல்லும் பாதை மிகப் பின்தங்கிய பிரதேசம் வழியாகச் செல்லவேண்டியிருப்பதாலும், அதற்கு தமிழ்நாடு அரசு தனிச் சலுகை அளித்து, அதை உடனடியாக எடுத்துக் கொள்ளுவது பற்றி இந்த அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது?

(விடை இல்லை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சற்று முன்புதான் திரு. விநாயகம் அவர்களுக்குச் சொன்னேன், அமைச்சர் அவர்கள் பட்டியல் கொடுத்தால் அதில் உள்ள ஒவ்வொன்றைப் பற்றியும் துணைக் கேள்விகள் கேட்டு, அவற்றிற்கு அமைச்சர் விளக்கம் அளிக்கவேண்டும் என்று எப்படி எதிர்பார்க்க முடியும்? துணைக் கேள்வி, மூலக் கேள்விக்கு மிகத் தொலைவாகப் போகக்கூடாது.

THIRU B. VENKATASWAMY: Sir, from Salem to Bangalore it would take about six hours' time to do journey in the railway. So, will this Government make a strong representation to the Central Government to make it a broadgauge line?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: There is no such proposal at present.

1969 மார்ச் 18]

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: தலைவர் அவர்களே, பலப்பல இடங்களுக்கு இரயில் பாதைகள் போடவேண்டும் என்று சட்டசபையில் உறுப்பினர்கள் கேள்விகள் கேட்பதும், அவற்றைப்பற்றி, மத்திய அரசுக்குச் சிபாரிசு செய்துள்ளதாக அமைச்சர்கள் பதில் அளிப்பதும் பல நாட்களாக நடந்து வருகிறது. அரக்கோணம்–சென்னை இரயில் பாதையை மின்சாரப் பாதையாக்கவேண்டும் என்று பல காலமாகப் பேசப்பட்டு வருகிறது. ஆண்டுக்காண்டு எதிர்ப்பார்த்து, தள்ளிப் போடப் படுகிறது. அதை இந்த ஆண்டிலாவது எடுத்து நிறைவேற்ற வேண்டும் என்று இரயில்வே போர்டுக்கு இந்த அரசு சிபார்சு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் கோருகின்ற அரக்கோணம்–சென்னை இரயில் பாதையை மின்சார இரயில் பாதையாக அமைக்க வேண்டும் என்று இந்த அரசு வற்புறுத்தி வருகிறது. கனம் உறுப்பினருக்கே தெரியும், மத்திய அரசிடம் வற்புறுத்தத்தான் செய்யலாமே தவிர, வேறு ஒன்றும் செய்ய முடியாது.

திரு. சு. துரைசாமி: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் பதில் அளிக்கும்போது, எந்த எந்த இரயில் பாதைகளை அமைக்க வேண்டும் என்று மாநில அரசு சிபார்சு செய்திருக்கிறது என்பது பற்றிச் சொன்னபோது சாமராஜ நகர் இரயில் பாதை சம்பந்தமாகவும் சொன்னார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு பட்டியலைப் படித்தார்கள். எந்த எந்த இடங்களுக்கு இரயில் பாதைகள் போடவேண்டும் என்று மாநில அரசு சிபார்சு செய்துகொண்டே இருக்கிறது என்றாலும், அதிலே எந்தவிதமான முடிவும் ஏற்படாமல் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, இதை வற்புறுத்தும் முறையில், நம்முடைய சட்டப் பேரவையின் மூலமாக தீர்மானம் நிறைவேற்றி, மத்திய அரசை வற்புறுத்த இந்த அரசு ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இந்த அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்திடம் எடுத்துச் சொல்வது இந்தச் சபையின் அனுமதியைப் பெற்றுத்தான். கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் கருதத்தக்க அளவுக்கு நிலைமை ஏற்படவில்லை என்று நான் கருதுகிறேன்.

திரு. டி. மார்டின்: ஸ்பீக்கர், சார். புதிய இரயில் பாதைகளை மத்திய அரசிடமிருந்து கேட்பதைவிட முன்பு பாரி அண்டு கம்பெனியார் திருச்செந்தூர் தாலுகாவில் திசையன்விளைக்கு சிறு இரயில் வண்டிகள் விட்டுவந்தார்கள். அது போன்ற சிறு இரயில் வண்டிகள் விடுவதற்கு இந்த அரசு முற்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அதுபற்றிய குறிப்பு என்னிடம் இல்லை. இது நல்ல கருத்தாக இருக்குமானால் அரசாங்கம் பரிசீலிக்கலாம்.

Assistant Engineers in Highways Department

* 377 *Q.*—Thiru S. RAMACHANDRAN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state :

(*a*) whether the services of the Assistant Engineers in the Highways Department are yet to be regularised from the year 1963 ;

(*b*) if so, the action taken by the Government for expediting this; and

(*c*) the number of such persons yet to be regularised so far?